



## Progetto Data-Highway

CUP G69J18001180007

**Prot. n. 210 del 17/10/2024**

**Avviso per ricerca di manifestazione di interesse finalizzate  
all'individuazione, la selezione e l'implementazione  
di nuovi casi d'uso nell'ambito del progetto progetto Data-Highway**

*Progetto finanziato dal Programma Operativo Complementare (POC Sicilia) 2014-2020 –  
Asse 1 “Sostenere la competitività e la trasformazione digitale sostenibile, e  
innovativa” Azione 1.1.1 “Investimenti qualificati per lo sviluppo e il potenziamento della  
capacità di ricerca e innovazione” - Completamento graduatoria Azione 1.1.5 del PO FESR  
Sicilia 2014/2020*

### Progetto Data-Highway

Creazione di una piattaforma di Linked Open Data  
per la realizzazione di applicazioni innovative  
per il turismo e la promozione culturale

CUP G69J18001180007

***Parco Scientifico e Tecnologico della Sicilia S.C.p.A.***



# Progetto Data-Highway

CUP G69J18001180007

## Sommario

1	– Premessa .....	4
2	– Definizioni .....	5
3	– Dotazione finanziaria .....	8
4	– Destinatari/beneficiari e requisiti di ammissibilità e di partecipazione .....	9
4.1	– Beneficiari .....	9
4.2	– Requisiti di ammissibilità dei beneficiari .....	9
4.3	– Atto di delega .....	10
5	– Progetti ammissibili .....	10
6	– Durata e termini di realizzazione della proposta progettuale .....	10
7	– Procedure .....	11
7.1	– Termini e modalità di presentazione delle proposte progettuali .....	11
7.2	– Criteri di valutazione .....	11
7.3	– Pubblicazione degli esiti della selezione e finanziamento della proposta progettuale .....	12
7.4	– Sottoscrizione del Contratto di esecuzione .....	12
7.5	– Modalità di erogazione delle somme e relativa documentazione giustificativa .....	12
7.6	– Gestione delle economie .....	13
8	– Obblighi del beneficiario, controlli e revoche .....	13
8.1	– Obblighi del beneficiario .....	13
8.2	– Controlli .....	13
8.3	– Cause di decadenza .....	14
8.4	– Revoca .....	14
8.5	– Rinuncia .....	14
9	– Informazione, pubblicità e comunicazione dei risultati .....	14
10	– Trattamento dei dati personali .....	15





# Progetto Data-Highway

CUP G69J18001180007

11 – Informazioni e contatti.....	15
12 – Rinvio .....	15





# Progetto Data-Highway

CUP G69J18001180007

## 1. Premessa

Il progetto Data-Highway<sup>1</sup> è finanziato dal Programma Operativo 2014-2020 del Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR) della Regione Siciliana, nell'ambito del Programma Operativo Complementare (POC Sicilia) 2014-2020 – Asse 1 “Sostenere la competitività e la trasformazione digitale sostenibile, e innovativa” Azione 1.1.1 “Investimenti qualificati per lo sviluppo e il potenziamento della capacità di ricerca e innovazione” - Completamento graduatoria Azione 1.1.5 del PO FESR Sicilia 2014/2020.

Il progetto ha l'obiettivo di produrre valore nella filiera del Turismo e dei Beni Culturali in Sicilia in modo tangibile e sostenibile grazie all'uso degli Open Data, contribuendo all'aumento della competitività delle imprese coinvolgendole nel processo di creazione e uso della conoscenza. Lo scopo tecnologico del progetto è quello di sviluppare, validare, dimostrare in ambito industriale e promuovere il pilota di un'infrastruttura permanente a scala regionale per la creazione, l'accesso, la condivisione ed il riuso di Open Data FAIR, cioè trovabili, accessibili, interoperabili e riusabili, e a "5 stelle", cioè arricchiti semanticamente in ossequio al paradigma dei Linked Data e "federati" con altri Linked Open Data già disponibili nel resto del nostro Paese e a livello Europeo.

Il progetto intende altresì validare e dimostrare le funzionalità della piattaforma con una serie di applicazioni (“use case”)<sup>2</sup>. Alcuni “use case” sono già stati identificati in fase di preparazione della proposta progettuale mentre ulteriori “use case” saranno individuati e selezionati per mezzo del presente avviso.

Le applicazioni del progetto Data-Highway intercettano in modo coerente i temi della **Strategia Regionale dell'innovazione per la Specializzazione Intelligente 2014-2020 della Regione Siciliana (S3-Sicilia)**<sup>3</sup>.

È quindi obbligatorio che gli “use case” che saranno proposti in risposta al presente avviso si inquadrino anch'essi in uno o più temi e traiettorie di sviluppo della S3-Sicilia.

I nuovi casi d'uso selezionati per mezzo del presente avviso dovranno usare l'infrastruttura del progetto per la loro implementazione. A ciascun gruppo dei nuovi use case selezionati sarà assegnato un referente tecnico, rappresentante di partner di progetto, che metterà a disposizione competenze e strumentazione utilizzata nell'infrastruttura, utili alla rapida implementazione delle applicazioni.

Una delle grandi sfide della moderna "data-intensive science" è quella di facilitare, mediante gli Open Data, la scoperta, l'accesso, l'integrazione, l'analisi ed il riuso della conoscenza, sia da parte di esseri umani che di computer. La "sfida" del progetto Data-Highway è quella di dimostrare, in modo tangibile e soprattutto sostenibile, che gli Open Data possono produrre valore in Sicilia, contribuire all'aumento della competitività delle imprese regionali operanti nell'ambito della New Economy e, in ultima analisi, far crescere il Prodotto Interno Lordo della nostra regione.

Sia gli “use case” già identificati sia quelli che lo saranno per mezzo del presente avviso saranno dimostrati su “larga scala” con il diretto coinvolgimento della Pubblica Amministrazione e di Enti locali.

<sup>1</sup> <https://www.datahighway.it>

<sup>2</sup> <https://www.datahighway.it/use-case-dot/>

<sup>3</sup> [https://www.euroinfocilia.it/download/s3-sicilia-2014-2020delibera-375\\_2016/?wpdm\\_dl=1528](https://www.euroinfocilia.it/download/s3-sicilia-2014-2020delibera-375_2016/?wpdm_dl=1528)

[www.datahighway.it](http://www.datahighway.it)





# Progetto Data-Highway

CUP G69J18001180007

Diversi “use case” che sono stati identificati all’inizio del progetto hanno individuato percorsi culturali e naturalistici, turistici, di valorizzazione, di monitoraggio e di conservazione del territorio.

È inteso che anche gli “use case” che saranno proposti in risposta al presente avviso includano esplicitamente una fase di dimostrazione su “larga scala”.

## 2. Definizioni

- **Ambiti tematici della Strategia Regionale dell’innovazione per la Specializzazione Intelligente 2014-2020 della Regione Siciliana (S3-Sicilia)<sup>3</sup>:**
  - Agroalimentare;
  - Economia del Mare;
  - Energia;
  - Scienze della Vita;
  - Turismo Cultura e Beni culturali;
  - Smart Cities and Communities.
- **Beneficiario o Soggetto Proponente/Capofila:** l’Ente coordinatore della proposta progettuale preparata in risposta al presente Avviso che sarà il destinatario Contratto di esecuzione
- **Committente:** il partner del progetto Data-Highway, Parco Scientifico e Tecnologico della Sicilia, che stipulerà il Contratto di esecuzione con il Soggetto Proponente/Capofila di una proposta progettuale che sarà selezionata (v. art. 3).
- **Grande impresa:** imprese che non soddisfano i criteri di cui all’allegato I del Regolamento UE n. 651/2014 (si veda la definizione di **Piccola e media impresa** data nel seguito).
- **Impresa in difficoltà:** un’impresa che soddisfa almeno una delle seguenti circostanze:
  - a) nel caso di società a responsabilità limitata (diverse dalle PMI costituite da meno di tre anni o, ai fini dell’ammissibilità a beneficiare di aiuti al finanziamento del rischio, dalle PMI nei sette anni dalla prima vendita commerciale ammissibili a beneficiare di investimenti per il finanziamento del rischio a seguito della “due diligence” da parte dell’intermediario finanziario selezionato), qualora abbia perso più della metà del capitale sociale sottoscritto a causa di perdite cumulate. Ciò si verifica quando la deduzione delle perdite cumulate dalle riserve (e da tutte le altre voci generalmente considerate come parte dei fondi propri della società) dà luogo a un importo cumulativo negativo superiore alla metà del capitale sociale sottoscritto. Ai fini della presente disposizione, per «società a responsabilità limitata» si intendono in particolare le tipologie di imprese di cui all’allegato I della direttiva 2013/34/UE (1) e, se del caso, il «capitale sociale» comprende eventuali premi di emissione;
  - b) nel caso di società in cui almeno alcuni soci abbiano la responsabilità illimitata per i debiti della società (diverse dalle PMI costituite da meno di tre anni o, ai fini dell’ammissibilità a beneficiare di aiuti al finanziamento del rischio, dalle PMI nei sette anni dalla prima vendita commerciale ammissibili a beneficiare di investimenti per il

[www.datahighway.it](http://www.datahighway.it)

5



## Progetto Data-Highway

CUP G69J18001180007

finanziamento del rischio a seguito della due diligence da parte dell'intermediario finanziario selezionato), qualora abbia perso più della metà dei fondi propri, quali indicati nei conti della società, a causa di perdite cumulate. Ai fini della presente disposizione, per «società in cui almeno alcuni soci abbiano la responsabilità illimitata per i debiti della società» si intendono in particolare le tipologie di imprese di cui all'allegato II della direttiva 2013/34/UE;

- c) qualora l'impresa sia oggetto di procedura concorsuale per insolvenza o soddisfi le condizioni previste dal diritto nazionale per l'apertura nei suoi confronti di una tale procedura su richiesta dei suoi creditori;
- d) qualora l'impresa abbia ricevuto un aiuto per il salvataggio e non abbia ancora rimborsato il prestito o revocato la garanzia, o abbia ricevuto un aiuto per la ristrutturazione e sia ancora soggetta a un piano di ristrutturazione;
- e) nel caso di un'impresa diversa da una PMI, qualora, negli ultimi due anni:
  - 1) il rapporto debito/patrimonio netto contabile dell'impresa sia stato superiore a 7,5;
  - 2) il quoziente di copertura degli interessi dell'impresa (EBITDA/interessi) sia stato inferiore a 1,0.
- **Livello di Maturità Tecnologica o TRL:**
  - TRL 1 = osservazione dei principi fondamentali.
  - TRL 2 = formulazione di un concept tecnologico.
  - TRL 3 = proof of concept sperimentale.
  - TRL 4 = validazione tecnologica in ambiente di laboratorio.
  - TRL 5 = validazione tecnologica in ambito industriale.
  - TRL 6 = dimostrazione della tecnologia in ambito industriale.
  - TRL 7 = dimostrazione del prototipo in ambiente operativo reale.
  - TRL 8 = definizione e qualificazione completa del sistema.
  - TRL 9 = dimostrazione completa del sistema in ambiente operativo reale (prova funzionale con tecnologie abilitanti ed applicazione al settore industriale specifico).
- **Organismo di ricerca:** un'entità (ad esempio, università o istituti di ricerca, agenzie incaricate del trasferimento di tecnologia, intermediari dell'innovazione, entità collaborative reali o virtuali orientate alla ricerca), indipendentemente dal suo status giuridico (costituito secondo il diritto privato o pubblico) o fonte di finanziamento, la cui finalità principale consiste nello svolgere in maniera indipendente attività di ricerca fondamentale, di ricerca industriale o di sviluppo sperimentale o nel garantire un'ampia diffusione dei risultati di tali attività mediante l'insegnamento, la pubblicazione o il trasferimento di conoscenze. Qualora tale entità svolga anche attività economiche, il finanziamento, i costi e i ricavi di tali attività economiche devono formare oggetto di contabilità separata. Le imprese in grado di esercitare un'influenza decisiva su tale entità, ad esempio in qualità di azionisti o di soci, non possono godere di alcun accesso preferenziale ai risultati generati.

## Progetto Data-Highway

CUP G69J18001180007

- **Piccola e media impresa o PMI:** le piccole e medie imprese secondo la definizione dell'allegato 1 del Regolamento (UE) N. 651/2014 a cui si rimanda e di cui si sintetizza di seguito le definizioni:
  - **Micro impresa:** impresa che ha meno di 10 occupati (conteggiati con il criterio delle ULA, unità lavorative annue) e soddisfa almeno una delle due seguenti condizioni aggiuntive:
    - a) ha un fatturato inferiore a 2 milioni di euro, oppure
    - b) ha un totale di bilancio inferiore a 2 milioni di euro.
  - **Piccola impresa:** impresa che ha meno di 50 occupati (conteggiati con il criterio delle ULA, unità lavorative annue) e soddisfa almeno una delle due seguenti condizioni aggiuntive:
    - a) ha un fatturato inferiore a 10 milioni di euro, oppure
    - b) ha un totale di bilancio inferiore a 10 milioni di euro.
  - **Media impresa:** impresa che ha meno di 250 occupati (conteggiati con il criterio delle ULA, unità lavorative annue) e soddisfa almeno una delle due seguenti condizioni aggiuntive:
    - a) ha un fatturato inferiore a 50 milioni di euro, oppure
    - b) ha un totale di bilancio inferiore a 43 milioni di euro.

Nel conteggio dei dati sugli occupati, sul fatturato e sul totale di bilancio vanno aggiunti:

- a) i dati delle eventuali società associate alla PMI beneficiaria, in proporzione alla quota di partecipazione al capitale
  - b) i dati delle eventuali società collegate alla PMI beneficiaria, nella loro interezza.
- **Quadrupla elica:** La Commissione Europea, nella guida per l'elaborazione delle "Research and Innovation Strategies for Smart Specialisations" (RIS 3), fa esplicito riferimento al modello d'innovazione della "quadrupla elica" che si basa sull'apertura nei processi di innovazione alla società civile. Ciò significa, pertanto, coinvolgere tutti gli stakeholder (rappresentanti del mondo della Ricerca, dell'Impresa, della Pubblica Amministrazione e della Società civile) nella progettazione e nell'implementazione di progetti di innovazione imponendo, di fatto, una evoluzione del processo decisionale verso forme più avanzate di democrazia della conoscenza. Nella quadrupla elica l'orientamento all'utenza è considerato un elemento essenziale affinché l'innovazione indichi un cambiamento che acceleri e migliori il modo di concepire, sviluppare, produrre e accedere a nuovi prodotti, processi e servizi industriali, cambiamenti rivolti verso il perseguimento di obiettivi sociali ampi, oltre alla crescita, e ad una migliore qualità della vita.
  - **Pubblica Amministrazione:** l'insieme degli enti pubblici che svolgono l'attività amministrativa (v. art. 41-43 della Costituzione), ossia quella attività rivolta al concreto perseguimento di interessi pubblici, comprendendo anche gli enti pubblici cosiddetti economici, deputati all'esercizio di un'attività economica ed operanti, pertanto, in regime di diritto privato anche sotto il profilo processuale. Tra questi sono inclusi gli enti pubblici funzionali con operatività

## Progetto Data-Highway

CUP G69J18001180007

nazionale (es.: lo Stato) o territoriale (es.: Regione, Comune, Provincia), destinati istituzionalmente alla cura di interessi generali della collettività.

- **Società civile:** insieme delle associazioni di cittadini che operano fuori dal contesto propriamente istituzionale.
- **Sviluppo sperimentale:** l'acquisizione, la combinazione, la strutturazione e l'utilizzo delle conoscenze e capacità esistenti di natura scientifica, tecnologica, commerciale e di altro tipo allo scopo di sviluppare prodotti, processi o servizi nuovi o migliorati. Rientrano in questa definizione anche altre attività destinate alla definizione concettuale, alla pianificazione e alla documentazione di nuovi prodotti, processi o servizi. Rientrano nello sviluppo sperimentale la costruzione di prototipi, la dimostrazione, la realizzazione di prodotti pilota, test e convalida di prodotti, processi o servizi nuovi o migliorati, effettuate in un ambiente che riproduce le condizioni operative reali laddove l'obiettivo primario è l'apporto di ulteriori miglioramenti tecnici a prodotti, processi e servizi che non sono sostanzialmente definitivi. Lo sviluppo sperimentale può quindi comprendere lo sviluppo di un prototipo o di un prodotto pilota utilizzabile per scopi commerciali che è necessariamente il prodotto commerciale finale e il cui costo di fabbricazione è troppo elevato per essere utilizzato soltanto a fini di dimostrazione e di convalida. Lo sviluppo sperimentale non comprende tuttavia le modifiche di routine o le modifiche periodiche apportate a prodotti, linee di produzione, processi di fabbricazione e servizi esistenti e ad altre operazioni in corso, anche quando tali modifiche rappresentino miglioramenti.
- **Tecnologie abilitanti chiave o KET:** tecnologie del Programma europeo Horizon 2020, caratterizzate da multidisciplinarietà (attraversano numerose aree tecnologiche), da un'alta intensità di conoscenza e associate a un'elevata intensità di ricerca e sviluppo, a cicli di innovazione rapidi, a consistenti spese di investimento e a posti di lavoro altamente qualificati. Esse sono ritenute fondamentali per la crescita e l'occupazione, poiché sviluppano soluzioni o miglioramenti tecnologici attraverso esperienze di ricerca capaci di rivitalizzare il sistema produttivo, e hanno la capacità di innovare i processi, i prodotti e i servizi in tutti i settori economici.
- **Unità produttiva:** stabilimento o struttura finalizzati alla produzione di beni o all'erogazione di servizi dotati di autonomia finanziaria e tecnico funzionale" (articolo 2, comma 1, lettera t, del decreto legislativo 81/2008). A mero titolo esemplificativo e non esaustivo, unità locali quali magazzini, uffici di rappresentanza, laboratori in affitto, non si configurano come unità produttive.

### 3. Dotazione finanziaria

La dotazione messa a disposizione dal progetto Data-Highway per il presente Avviso è sufficiente a finanziare fino a n. 10 proposte di nuovi "use case" con € 20.000 per ognuna di esse.

I 10 Beneficiari dei nuovi "use case" che saranno selezionati dal presente avviso saranno contrattualizzati dal Parco Scientifico e Tecnologico della Sicilia.



## Progetto Data-Highway

CUP G69J18001180007

### 4. Destinatari/beneficiari e requisiti di ammissibilità e di partecipazione

#### 4.1 Beneficiari

Sono destinatari del presente Avviso, e quindi posso presentare proposte progettuali in risposta ad esso, tutti i soggetti appartenenti alla Quadrupla elica, in forma singola o associata, come di seguito specificati:

- PMI, ivi inclusi spin-off e start-up;
- Organismi di Ricerca;
- Pubbliche Amministrazioni;
- Associazioni.

Un destinatario del presente Avviso può partecipare ad una e ad una sola proposta progettuale. Il beneficiario sarà esclusivamente il destinatario del presente Avviso che svolgerà nella proposta progettuale il ruolo di Soggetto Capofila.

#### 4.2 Requisiti di ammissibilità dei beneficiari

Il Soggetto Capofila della proposta progettuale, che sarà il beneficiario, alla data di scadenza del presente Avviso, deve possedere, a pena di esclusione, i seguenti requisiti:

- non essere uno dei partner<sup>4</sup> del progetto Data-Highway né essere associato o collegato con uno di essi, secondo la definizione che di associazione e collegamento è disposta nell'Allegato 1 al Reg. n. 651/2014;
- non essere un'impresa in difficoltà;
- non essere stato condannato con sentenza passata in giudicato o non essere stato destinatario di decreto penale di condanna divenuto irrevocabile o sentenza di applicazione della pena su richiesta, ai sensi dell'art. 444 c.p.p., per reati gravi in danno dello Stato o della Comunità che incidono sulla moralità professionale del legale rappresentante;
- possedere capacità di contrarre ovvero non essere stato destinatario di sanzione interdittiva o altra sanzione che comporti il divieto di contrarre con la pubblica amministrazione; non essere stato destinatario di provvedimenti di sospensione dell'attività imprenditoriale o di provvedimenti interdittivi, intervenuti nell'ultimo biennio, alla contrattazione con le pubbliche amministrazioni e alla partecipazione alle gare pubbliche, secondo quanto risultante dai dati in possesso dell'Osservatorio dei Lavori Pubblici;
- nel caso di soggetti espletanti attività economiche, avere una unità locale con sede in Sicilia; nel caso di altri soggetti, avere una sede in Sicilia;

<sup>4</sup> <https://www.datahighway.it/partner/>



## Progetto Data-Highway

CUP G69J18001180007

- essere in regola con gli obblighi relativi al pagamento dei contributi previdenziali e assistenziali a favore dei lavoratori o essere in possesso della certificazione che attesti la sussistenza e l'importo di crediti certi, liquidi ed esigibili vantati nei confronti della Regione Siciliana di importo pari agli oneri contributivi accertati e non ancora versati da parte del medesimo soggetto (DURC);
- essere in regola con la normativa antimafia;
- possedere la capacità operativa ed amministrativa in relazione alla proposta progettuale da realizzare.
- Essere iscritti o impegnarsi ad iscriversi al MEPA (Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione) entro la data di scadenza della finestra di interesse di cui al punto 7.1.

### 4.3 Atto di delega

Nel caso di proposte progettuali presentati in forma congiunta da più di un destinatario del presente Avviso, il Soggetto Capofila dovrà allegare alla proposta progettuale l'Atto di delega di ciascuno dei partner, redatto secondo il modello riportato nell'Allegato 1 al presente Avviso.

## 5. Progetti ammissibili

Saranno considerate ammissibili le proposte progettuali che:

- intercettino uno o più degli ambiti tematici della S3-Sicilia<sup>3</sup>;
- intendano usare le tecnologie promosse dal progetto Data-Highway;
- partano da un TRL pari a 3 e prevedano di arrivare ad un TRL almeno pari a 5;
- prevedano espressamente che quanto realizzato possa essere dimostrato gratuitamente e presentato come "use case" del progetto Data-Highway in eventi pubblici ai quali i partner del progetto partecipano.

## 6. Durata e termini di realizzazione della proposta progettuale

Le proposte progettuali ammissibili che saranno considerate finanziabili e saranno collocate utilmente nella graduatoria dovranno iniziare in pari data con la sottoscrizione del Contratto di esecuzione da parte del Legale Rappresentante del Soggetto Capofila.

La durata massima della proposta progettuale non potrà essere maggiore di 4 mesi e comunque non oltre il 31 marzo 2025. Nel caso di proroga del progetto sarà possibile presentare un'eventuale proroga che sarà valutata dalla Commissione di esperti che ha approvato la proposta.



# Progetto Data-Highway

CUP G69J18001180007

## 7. Procedure

### 7.1 Termini e modalità di presentazione delle proposte progettuali

Le proposte progettuali dovranno essere inviate per e-mail all'indirizzo [pstsicilia@legalmail.it](mailto:pstsicilia@legalmail.it). Saranno previste 2 finestre temporali per la presentazione delle proposte:

1. finestra temporale: proposte presentate entro il 11 novembre 2024
2. finestra temporale: proposte presentate entro il 5 dicembre 2024

L'e-mail dovrà recare obbligatoriamente il seguente oggetto: "Proposta progettuale per un nuovo use case del progetto Data-Highway".

Pena l'esclusione, dovranno essere allegati all'e-mail:

- a) la domanda di partecipazione alla selezione, redatta secondo lo schema riportato nell'Allegato 2 al presente Avviso;
- b) la proposta progettuale, redatta secondo lo schema riportato nell'Allegato 3 al presente Avviso;
- c) l'Atto di delega, nel caso i soggetti partecipanti alla proposta progettuale siano più di uno, redatto secondo lo schema riportato nell'Allegato 1 al presente Avviso.

I documenti a) e b) dovranno essere firmati digitalmente (in formato CADES) dal Legale Rappresentante del Soggetto Proponente (dal Soggetto Capofila, in caso di una proposta presentata da più soggetti), mentre il documento c), ove pertinente, dovrà essere firmato digitalmente (in formato CADES) dai Legali Rappresentanti di tutti i soggetti partecipanti alla proposta progettuale, escluso il Soggetto Capofila.

La dimensione totale dei documenti allegati all'email (come somma delle dimensioni di ciascuno di essi) non dovrà superare gli 8 MB.

### 7.2 Criteri di valutazione

Le proposte progettuali, che saranno state presentate nel rispetto dei termini indicati nelle due finestre temporali) e secondo le modalità indicate nella Sezione 7.1, saranno valutate da una Commissione di esperti di 5 membri (nominata dal Comitato Tecnico-Scientifico del progetto Data-Highway composto da tre membri, che ne farà parte e da 2 esperti scelti all'interno dei partner di progetto) a chiusura di ogni finestra temporale e con l'assegnazione dell'importo forfettario di euro 20.000,00 per ciascun progetto valutato positivamente, **fino ad esaurimento della dotazione finanziaria**. Ai fini della valutazione, saranno considerati i seguenti criteri:

- a) caratteristiche ed esperienza del Soggetto Proponente/Capofila e degli eventuali altri partner, con particolare attenzione al ruolo di ciascuno di essi ed alla qualità del personale coinvolto (max 10 punti);
- b) qualità e completezza della proposta progettuale, con particolare riguardo alla sua rilevanza (max 20 punti);



## Progetto Data-Highway

CUP G69J18001180007

- c) quantità e qualità dei prodotti attesi (max 5 punti);
- d) quantità e qualità dell'infrastruttura posseduta dal Soggetto Proponente/Capofila e dagli eventuali altri partner (max 5 punti).

Punteggio totale conseguibile: max 40 punti.

Punteggio minimo per superare la soglia di finanziabilità: 25 punti.

L'esito della valutazione da parte della Commissione di esperti, in relazione a ciascuno dei criteri suindicati, sarà riassunto da un giudizio sintetico e da un punteggio numerico. Sulla base del punteggio numerico globale ricevuto, in ordine decrescente di quest'ultimo, le proposte progettuali saranno collocate in una graduatoria di merito e classificate secondo le seguenti nomenclature:

- "Finanziabile";
- "Non finanziabile per esaurimento della dotazione finanziaria";
- "Non finanziabile per punteggio inferiore alla soglia".

A parità di punteggio, sarà data priorità alla domanda presentata per prima secondo l'ordine cronologico.

### 7.3 Pubblicazione degli esiti della selezione e approvazione della proposta progettuale

Le proposte progettuali presentate saranno finanziate fino ad esaurimento delle risorse disponibili per il presente Avviso, sulla base della graduatoria definitiva. La graduatoria definitiva dei beneficiari sarà pubblicata sia sul sito web del Committente [www.pstsicilia.it](http://www.pstsicilia.it) sia su quello del progetto Data-Highway <https://www.datahighway.it/>.

### 7.4 Sottoscrizione del Contratto di esecuzione

Il beneficiario, entro i termini di quindici (15) giorni dalla notifica di finanziabilità della proposta progettuale presentata, ha l'obbligo di sottoscrivere il Contratto di esecuzione. In caso di mancata sottoscrizione del Contratto di esecuzione entro i termini previsti, il beneficiario perderà il diritto all'affidamento e si potrà procedere allo scorrimento della graduatoria.

### 7.5 Modalità di erogazione delle somme e relativa documentazione giustificativa

L'erogazione dell'importo forfettario di 20.000 euro avverrà con le seguenti modalità:

- erogazione dell'anticipazione del 70% dell'importo, pari ad euro 14.000,00, previo ricevimento di apposita fidejussione di pari importo entro 60 giorni dalla data di sottoscrizione del Contratto di esecuzione;
- erogazione finale del residuo 30%, pari ad euro 6.000,00, previo ricevimento della documentazione finale prevista dal Contratto di esecuzione.



## Progetto Data-Highway

CUP G69J18001180007

### 7.6 Gestione delle economie

Le proposte progettuali ammesse in graduatoria con la nomenclatura “Non finanziabile per esaurimento della dotazione finanziaria” potranno essere finanziate con le eventuali economie verificatesi successivamente nell’ambito del progetto Data-Highway, al fine di assicurare massima efficienza nella spesa.

## 8. Obblighi del beneficiario, controlli e revoche

### 8.1 Obblighi del beneficiario

Il beneficiario è obbligato a:

- a) sottoscrivere il Contratto di esecuzione accettandone tutte le condizioni previste;
- b) implementare le attività secondo le modalità previste nella proposta progettuale;
- c) realizzare l’intervento in conformità con tutte le norme, anche non espressamente;
- d) realizzare l’intervento entro i termini previsti dal cronogramma del progetto approvato;
- e) fornire le relazioni sull’avanzamento dell’attività progettuale nelle forme e secondo le modalità indicate nel Contratto di esecuzione;
- f) garantire la capacità amministrativa e operativa della sua struttura organizzativa per la realizzazione dell’intervento;
- g) rispettare le prescrizioni contenute nel presente Avviso;
- h) fornire le informazioni e le documentazioni finanziarie, tecniche e amministrative;
- i) garantire l’applicazione della legislazione vigente in materia di sicurezza e salute dei lavoratori;
- j) garantire il rispetto delle norme applicabili in materia di informazione e pubblicità del finanziamento della proposta progettuale, secondo quando indicato nella Sezione 9;
- k) applicare e rispettare le norme in materia di contrasto al lavoro non regolare;
- l) fornire le informazioni e le documentazioni finanziarie, tecniche e amministrative dell’intervento.

### 8.2 Controlli

Il Committente si riserva il diritto di esercitare, per tutta la durata del progetto, con le modalità che riterrà opportune, verifiche e controlli sull’avanzamento finanziario, procedurale e fisico dell’intervento, oltre che il rispetto degli obblighi previsti dalla normativa vigente, nonché dal presente Avviso e dal Contratto di esecuzione e la veridicità delle dichiarazioni e informazioni prodotte dal beneficiario.



## Progetto Data-Highway

CUP G69J18001180007

Restano validi altresì i medesimi vincoli, obblighi e termini per il monitoraggio e la verifica finale delle attività e dei report finali previsti dall'Avviso dell'Azione 1.1.5 cui al D.D.G. n. 1349/5 del 14/06/2017 e ss.mm.<sup>5</sup>

Tali verifiche non sollevano, in ogni caso, il beneficiario dalla piena ed esclusiva responsabilità della regolare e perfetta esecuzione della proposta progettuale.

Il Committente rimane estraneo ad ogni rapporto comunque nascente con terzi in dipendenza della realizzazione della proposta progettuale. Le verifiche effettuate riguardano esclusivamente i rapporti che intercorrono con il beneficiario.

In caso di verifica, in sede di controllo, del mancato pieno rispetto delle discipline UE, nazionali e regionali, anche se non penalmente rilevanti, il Committente procederà alla revoca del contributo e al recupero delle eventuali somme già erogate.

### 8.3 Cause di decadenza

Il beneficiario decade dal beneficio del contributo assegnato, con conseguente revoca dello stesso, nel caso di mancanza o perdita sopravvenuta anche di uno solo dei requisiti di ammissibilità richiesti a pena di decadenza dal presente Avviso al momento della presentazione della domanda.

### 8.4 Revoca

Sono motivi di revoca del contratto:

- a) la perdita dei requisiti di ammissione durante l'attuazione della proposta progettuale;
- b) l'inerzia, intesa come mancata realizzazione della proposta progettuale, e/o realizzazione difforme da quella autorizzata e/o realizzazione parziale, fatto salvo il caso di cui alla seguente lettera c);
- c) l'assoggettamento a procedure di fallimento o altra procedura concorsuale (concordato preventivo, concordato fallimentare, liquidazione coatta amministrativa, amministrazione straordinaria), per effetto del comportamento fraudolento del Beneficiario.

### 8.5 Rinuncia

I beneficiari possono rinunciare al contratto inviando una comunicazione all'indirizzo [pstsicilia@legalmail.it](mailto:pstsicilia@legalmail.it). In tal caso dovranno restituire tutte le somme concesse.

## 9. Informazione, pubblicità e comunicazione dei risultati

Per ciascuna proposta progettuale che usufruisca del contributo previsto dal presente Avviso, il beneficiario e i destinatari coinvolti sono tenuti ad informare i terzi in modo chiaro che la proposta progettuale è stata selezionata dal PO FESR Sicilia 2014/2020, nell'ambito del progetto Data-Highway,

<sup>5</sup> <https://bit.ly/3qiKhiQ>



# Progetto Data-Highway

CUP G69J18001180007

e che l'intervento viene realizzato con il concorso di risorse del Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR), dello Stato italiano e della Regione Siciliana. In particolare, in applicazione del Regolamento (UE) n. 1303/2013, il beneficiario e gli altri soggetti coinvolti nella proposta progettuale dovranno riportare sul loro sito web comunicazione (a valenza esterna) riguardante il progetto finanziato, una indicazione da cui risulti che la proposta progettuale è stata finanziata nell'ambito del progetto Data-Highway, a sua volta finanziato dal PO FESR 2014/2020 della Regione Siciliana con il concorso di risorse comunitarie del FESR, dello Stato italiano e della Regione Siciliana.

## 10. Trattamento dei dati personali

I dati personale forniti dai beneficiari e dai destinatari saranno trattati esclusivamente per le finalità del presente Avviso, secondo correttezza, nel rispetto del Regolamento 2016/679/UE – General Data Protection Regulation – GDPR, anche con l'ausilio di mezzi elettronici e comunque automatizzati. Il responsabile del trattamento dei dati è il Dr. Sebastiano Di Stefano.

Qualora il Committente dovesse avvalersi di altri soggetti per l'espletamento delle operazioni relative al trattamento, l'attività di tali soggetti sarà in ogni caso conforme alle disposizioni di legge in materia. Per tali finalità, i dati personali potranno essere comunicati a soggetti terzi, che li gestiranno quali responsabili del trattamento, esclusivamente per le finalità stesse. In ogni momento, i soggetti interessati potranno esercitare i loro diritti nei confronti del titolare del trattamento, ai sensi del Regolamento 2016/679/UE – General Data Protection Regulation – GDPR.

## 11. Informazioni e contatti

Per informazioni e chiarimenti sul presente Avviso e sulle relative procedure è possibile contattare il RUP Dott. Sebastiano Di Stefano all'indirizzo [sdistefano@pstsicilia.it](mailto:sdistefano@pstsicilia.it) entro sette (7) giorni prima della finestra temporale per la presentazione delle proposte progettuali (v. Sezione 7.1).

## 12. Rinvio

Per quanto non espressamente previsto, si richiamano tutte le norme applicabili in materia, nonché le disposizioni impartite dall'Unione Europea.

Catania, 17 ottobre 2024

Parco Scientifico e Tecnologico della Sicilia S.C.p.A.  
F.to Il Presidente  
Rosario Minasola

